

马自达携手新日本制铁 优化高效汽车研发体系

来源：张凯绍 发布时间：2025-11-16 13:35:47

据日经新闻报道，日前，马自达汽车宣布，将加强与新日本制铁公司（Nippon Steel）的合作，以优化车辆研发及供应链管理。目前马自达正面临原材料价格上涨，以及美国关税引发的地缘政治不确定性等挑战。

马自达CX-5最低售价：11.58万起最高降价：1.00万图片参数配置询底价懂车分3.84懂车实测空间·性能等车友圈14万车友热议二手车2.58万起 | 424辆

图片来源：马自达

马自达汽车计划从研发初期就与汽车零部件制造商开展更深度合作，从而降低成本并确保零部件采购稳定。



两家公司的首次合作始于马自达新款CX-5 SUV的研发过程，该款车型预计将于今年年底在欧洲上市。在新款CX-5的研发设计阶段，马自达就已与新日本制铁公司合作，敲定整车钢板的采购订单。目前，双方计划将此类合作模式拓展至其他车型。

马自达常务执行董事Kazuhiko Sumi表示：“虽然汽车行业通常会通过对各类原材料进行竞标来降低成本，但据我所知，在日本车企中，马自达是首家开展此类（早期联合采购）合作的企业。”

而新日本制铁公司凭借自身技术积累与行业洞察，为马自达新款CX-5甄选了最优材料，从而减少了零部件数量。马自达在新闻稿中指出，马自达新款CX-5“相较于老款车型，车身钢材重量减少了10%左右”。Kazuhiko Sumi提到，此次合作“降低了相应成本”，但未透露具体数值。

Kazuhiko Sumi还表示，马自达发现竞标模式的效果正逐渐减弱。“尽管部分材料价格有所下降，但劳动力、原材料及汇率等与生产相关的成本仍在逐年上升。”

Kazuhiko Sumi补充道：“从这个角度来说，在竞标过程中花费时间谈判，所带来的实际效益十分有限。以往通过竞标模式研发的车型，成本降低幅度从未如此显著。我们坚信当前这种合作模式是正确的。”

新日本制铁公司也从参与新车早期研发中获益。该公司能够提前选定零部件，进而优化生产布局。此外，新日本制铁公司在马自达位于日本西部广岛（Hiroshima）县和山口（Yamaguchi）县的工厂所在地附近设有生产基地，这一布局也有助于降低运输成本及货运过程中的二氧化碳排放量。

相较于丰田汽车等全球汽车巨头，马自达的规模要小得多。在上一财年（2024年4月至2025年3月）中，马自达的全球销量达130万辆，而丰田汽车同期销量则超过930万辆。因此，这家总部位于广岛的企业（马自达）一直以“本土工厂生产、主打出口”为核心，持续推进生产流程优化。

由于美国对从日本进口的汽车加征15%的关税，马自达在当前财年（2025年4月至2026年3月），预计将受到约2,333亿日元（合15亿美元）的冲击。为应对关税影响，马自达计划削减800亿日元成本。

HTML版本： [马自达携手新日本制铁 优化高效汽车研发体系](#)